

# Catalogue des Formations 2019



# LES STAGES

---

## 1. Formation initiale (4 modules)

---

- A. *CCFF/RCSC – Organisation et Partenaires.*
  - B. *Connaissance et utilisation des moyens radios.*
  - C. *Connaissance et utilisation de la cartographie DFCI.*
  - D. *Connaissance et utilisation des moyens hydrauliques.*
- 

## 2. Prévention et Secours Civique de niveau 1 (PSC1).

## 3. Conduite 4x4 « Tous chemins ».

## 4. Risques Majeurs et Organisation de la Réponse de Sécurité Civile.

## 5. Connaissance et application des Obligations Légales de Débroussaillage

---

# 1 - A - FORMATION INITIALE : Module A

## CCFF/RCSC – ORGANISATION et PARTENAIRES

Durée : **2 jours**

Nombre de stagiaires : **24**

*Pré requis : 1 saison au sein d'un CCFF/RCSC*

**Obligatoire pour pouvoir prétendre aux autres modules de formation**

### 1<sup>ère</sup> journée

#### Matin :

- Historique des C.C.F.F.
- Le rôle de l'A.D.C.C.F.F
- Réglementation (arrêté 84-110 - circulaire 850 – LMSC 2004)

#### Après-midi :

- Organisation du S.D.I.S 13
- Module opérationnel
- Sécurité aérienne
- Convention (S.D.I.S 13 / CCFF/RCSC 13)
- Guidage, balisage et circulation en convoi

### 2- journée

#### Matin :

- Le milieu forestier.
- La Défense de la Forêt  
Contre l'Incendie (D.F.C.I)
- Approche des OLD

#### Après-midi

- Visite du CODIS 13 à Marseille



**1 – B - FORMATION INITIALE : Module B**  
**CONNAISSANCE et UTILISATION des MOYENS RADIOS**

Durée : **1 jour**

Nombre de stagiaires : **16** (maximum)

*Les stagiaires doivent se présenter en tenue CCF.*

**Pré requis :**

- Avoir suivi le Module A de la FORMATION INITIALE.
- Véhicule 4X4 équipé d'un poste mobile avec fréquence AD 70.287.
- Clé DFCI.
- Cette formation nécessitant l'utilisation « individuelle » d'un poste radio portatif. Nous vous demandons de veiller à ce que chacun des stagiaires se présente en possession d'un poste incluant la fréquence AD 70.2875.

Matin :

- Les différents matériels
- L'utilisation des postes radio.
- Manipulation du matériel.
- Les fréquences, les canaux.
- Le plan de fréquence, le scanning.
- L'alphabet OACI



Après-midi :

- Exercices pratiques sur le terrain avec utilisation des matériels radios.

# 1 – C - FORMATION INITIALE : Module C

## CONNAISSANCE et UTILISATION de la CARTOGRAPHIE DFCI

Durée : 1 jour

Nombre de stagiaires : 16 (maximum)

*Les stagiaires doivent se présenter en tenue CCFF.*

### **Pré requis :**

- Avoir suivi les Modules A et B de la FORMATION INITIALE.
- Véhicule 4X4 équipé d'un poste mobile avec fréquence AD 70.287.
- Clé DFCI.
- Cette formation nécessitant l'utilisation « individuelle » d'un poste radio portatif. Nous vous demandons de veiller à ce que chacun des stagiaires se présente en possession d'un poste incluant la fréquence AD 70.2875.

### Matin :

- La carte et sa légende, les échelles.
- Les formes du terrain.
- Les coordonnées DFCI.
- Balisage, guidage des secours.



### Après-midi :

- Exercices pratiques sur le terrain avec utilisation des matériels radios.



## 1 – D - FORMATION INITIALE : Module D

### CONNAISSANCE et UTILISATION des MOYENS HYDRAULIQUES

Durée : 1 jour

Nombre de stagiaires : **16** (maximum)

*Les stagiaires doivent se présenter en tenue CCFF.*

#### **Pré requis :**

- Avoir suivi les Modules A-B-C de la FORMATION INITIALE.
- Véhicule 4X4 Porteur d'eau avec matériel d'aspiration en état et avec son plein d'eau. Si le matériel n'est pas en état, les stagiaires seront susceptibles d'être exclus des exercices pratiques.

#### Matin :

- Théorie basée sur des exemples.
- Présentation des divers matériels et équipements (poteau incendie...).
- Rôle des chauffeurs et équipiers.
- Risques électriques.

#### Après-midi :

- Le porteur d'eau.
- Exercices pratiques sur le terrain.



## 2. PREVENTION et SECOURS CIVIQUES de niveau 1

Durée : **1 jour**

Nombre de stagiaires : **10** (maximum)

*Les stagiaires doivent se présenter en tenue CCFF avec chaussures de sport.*

**Aucun Pré requis**

### **AFPS > PSC 1, ce qui change :**

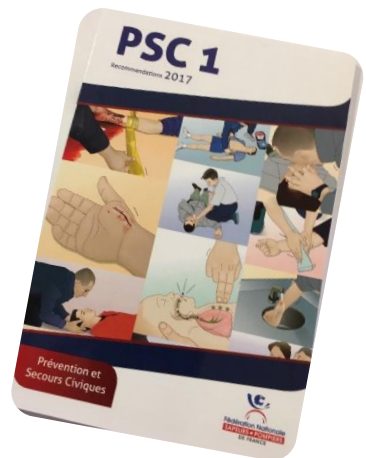
*La formation Prévention et secours civiques de niveau 1 (PSC 1) remplace depuis le 1er août 2007 l'Attestation de formation aux premiers secours (AFPS), par arrêté ministériel. En pratique, l'essentiel de la formation reste identique. Quelques modifications ont été apportées aux gestes enseignés, l'évolution majeure étant l'utilisation du défibrillateur automatisé externe (DAE) chez la victime qui ne respire pas. Les titulaires de l'AFPS sont considérés comme titulaires, par équivalence, de l'unité d'enseignement PSC 1, il est cependant fortement recommandé de suivre une formation continue de mise à niveau.*

### **Le programme :**

Les situations d'accident sont abordées en huit modules :

- La protection,
- L'alerte,
- La victime s'étouffe,
- La victime saigne abondamment,
- La victime est inconsciente,
- La victime ne respire pas,
- La victime se plaint d'un malaise,
- La victime se plaint après un traumatisme (plaie, brûlure, atteinte des os et des articulations...).

**NB : Pour ce stage, l'ADCCFF13 fait appel à  
l'U.D.S.P. 13**



### 3. CONDUITE 4 x 4 « Tous chemins »

*Formation en salle et sur les pistes de l'ECASC à Valabre.*

Durée : **2 jours**

Nombre de stagiaires : **12**

*Les stagiaires doivent se présenter en tenue CCFF et rangers  
(Ou chaussures montantes)*

#### **Pré requis :**

- Être titulaire du permis de conduire depuis au moins 2 ans.
- Avoir suivi les 4 modules de la FORMATION INITIALE.

#### 1<sup>ère</sup> journée

- Théorie.
- Conduite et entretien des véhicules
- Conduite
- Alcoolémie – finition de la théorie
- Pratique à l'école de VALABRE / Connaissance et Entretien des véhicules (pratique)

#### 2<sup>ème</sup> journée

##### Matin

- Conduite.

##### Après-midi

- Conduite sur pistes.
- Connaissance et entretien des véhicules.
- Évaluations.
- Q.C.M.





#### 4. RISQUES MAJEURS et ORGANISATION de la REPONSE DE SECURITE CIVILE (PCS et RCSC)

Durée : 1 jour

Nombre de stagiaires : 25 (Ouvert aux élus des communes adhérentes)

##### **Pré requis pour les Bénévoles uniquement :**

- Avoir suivi les 4 modules de la FORMATION INITIALE.

*Ce module doit permettre d'acquérir une connaissance de base dans le domaine des risques majeurs. Il comprend une première approche de la notion de risque et de la mise en œuvre d'une politique de prévention des risques*

*Ce module traite de la préparation de la gestion de crise, vu tant du côté de l'état au travers du dispositif Orsec départemental et zonal que du côté des collectivités territoriales avec la mise en place des PCS.*

Matin :

##### La préparation à la gestion de crise vue de l'État :

- Le dispositif Orsec,
- Le rôle de la mission de zone de défense,
- Le positionnement des Services Départementaux d'Incendie et de Secours (SDIS)

##### La préparation à la gestion de crise vue d'une collectivité territoriale :

- L'élaboration du Plan Communal de Sauvegarde,
- Les exercices.



Après-midi :

## Les axes principaux de la prévention des risques

### La notion de risque majeur et l'information préventive

- Notions aléas, risques, Qu'est-ce qu'un risque majeur ;
- Historique des catastrophes naturelles ;
- L'information préventive des populations au travers des dispositifs réglementaires DDRM, DICRIM, Repères de crues etc. mais également des leviers de la société civile et du monde associatif



- La surveillance : quels sont les moyens à disposition au travers des outils développés par Météo-France et le cas échéant par des intercommunalités,
- L'aménagement (PPR, PLU et Scot)
- La réduction de la vulnérabilité (débroussaillage, parasismique...)